



In der Scania Werkstatt Hamburg werden die SDG-Wechselrahmen für den Kunden RTS aufgebaut. Den Scania Service gibt es ebenfalls aus einer Hand – deutschlandweit in jeder Scania Werkstatt.

Da alle Löcher vorgebohrt sind, muss der Monteur nur noch schrauben. Die Abstellhöhe ist leicht verstellbar.

Der SDG-Wechselrahmen ist montagefreundlich und weist ein modulares Lochbild auf. Aufwendiges Messen für die Positionen der einzelnen Komponenten entfällt. Über einen Konfigurator lässt sich der Rahmen individuell erstellen.

ausgeliefert. „Die nächsten zwölf Lkw haben wir soeben bestellt“, freut sich der Speditionsleiter. Schon jetzt sind die Neuen ständig im Einsatz. In der Anschaffung sei der Lkw zwar rund 2.800 Euro teurer. Dieser Mehraufwand sei laut RTS aber schnell eingefahren. Denn aufwendiges Auf- und Abbrücken fällt jetzt weg. Das spart viel Zeit und damit Geld. Die Fahrzeuge lassen sich zudem viel variabler disponieren. Einziger Nachteil: RTS muss auch andere Anhänger anschaffen, damit die Zugkombination wieder passt.

DA DER TRANSPORTUNTERNEHMER einen Reparatur- und Wartungsvertrag mit Scania geschlossen hat, kann er im Pannenfall jede Scania Werkstatt in Deutschland anfahren. „Der Fahrer nennt lediglich das Fahrzeug-Kennzeichen und kann sofort alle anstehenden Reparaturen ausführen lassen“, erläutert Geschäftsführer Klein. RTS bekommt auch für den SDG-Wechselrahmen Scania Service aus einer Hand. Das sei ebenfalls ein großer Vorteil gegenüber herkömmlichen Fahrzeugen. ●

FLACH GEBAUT

RTS Transport Service hat sich für zehn Scania Lkw mit SDG-Wechselrahmen entschieden. Damit lassen sich Wechselbehälter verschiedener Abstellhöhen einfach aufnehmen.

Text und Fotos: Nicole de Jong

RTS TRANSPORT SERVICE mit Sitz in Dassendorf bei Hamburg setzt von jeher auf Lkw aus dem Hause Scania. Derzeit laufen 100 Scania der R-Baureihe in der 230 Fahrzeuge umfassenden Flotte. „Preis-Leistungs-Verhältnis und Zuverlässigkeit haben uns überzeugt“, sagt RTS-Geschäftsführer Jürgen Klein. Zudem seien die Scania auch bei den Fahrern sehr beliebt. Das spiele bei der Kaufentscheidung ebenso eine wichtige Rolle.

DA RTS SEIN LEISTUNGSSPEKTRUM derzeit massiv erweitert, stellt das Unternehmen sich auf die individuellen Bedürfnisse seiner Auftraggeber ein. Daher muss sich das Transportunternehmen auch in Sachen Fahrzeuge anders aufstellen. „Wir haben neue Kunden, für die wir niedrigere Fahrgestelle benötigen“, erläutert er. Hier kommt Scania ins Spiel: Der Lkw-Hersteller bietet einen sogenannten Wechselrahmenaufbau der Firma SDG an, mit dem sich verschiedene Wechselbrückengrößen mit unterschiedlichen Abstellhöhen aufnehmen lassen.

BISLANG HAT RTS STANDARDFAHRZEUGE eingesetzt, die Wechselbehälter mit 7,45 Meter Länge und einer Abstellhöhe von 1,32 Metern aufnehmen konnten. „Wenn wir aber eine Wechselbrücke mit drei Meter Innenhöhe transportieren

wollten, brauchten wir eine andere Lösung“, erläutert Speditionsleiter Holger Struck. Mit dem neuen SDG-Wechselrahmensystem ist es nun möglich, C 7.150- und C 7.450-Brücken mit Abstellhöhen von 1,02 und 1,32 Metern ohne Hubschwinge aufzunehmen. „Was anfangs keiner geglaubt hat, geht jetzt“, freut sich Struck. Man könne nun beide Behältertypen mit einem Fahrzeug fahren. „Wir sind damit sehr zufrieden“, sagt er.

VORTEIL: DER RAHMEN IST SEHR FLACH gebaut, was die entscheidenden Zentimeter in der Höhe ausmacht, um die gesetzlich erlaubte Gesamthöhe von vier Metern nicht zu überschreiten. Die Fahrzeuge werden von Scania werkseitig vorgerüstet. In der Hamburger Scania Werkstatt werden sie fertig aufgebaut – „sozusagen mit ein paar Handgriffen“, betont der Regionaldirektor von Scania Hamburg, Rainer Spahl. Alle Löcher des Wechselrahmens, die für die Befestigung am Fahrgestell notwendig sind, sind auf das Lochbild am Scania Fahrgestell abgestimmt. Der Wechselrahmen muss nur noch angeschraubt werden. Das SDG-Wechselrahmensystem gibt es in sieben Varianten, RTS nutzt Typ 6.

RTS HAT ZUNÄCHST FÜNF FAHRZEUGE mit dem SDG-Wechselrahmen bekommen, fünf weitere werden derzeit



“Zwölf weitere Lkw haben wir gerade bestellt.”

Holger Struck, Speditionsleiter bei RTS

SDG Typ6–HV 180

RTS Transport Service nutzt den SDG-Wechselrahmen Typ 6:

- Bauhöhe: 85 mm, höhenverstellbar 180 mm
- Abstellhöhen: 1.020 – 1.320 mm
- Behälterlängen: C 7.145, C 7.450
- Eckhöhen: max. ca. 2.980 mm
- Fahrhöhen: (beladen) ca. 1.020/1.120/1.200 mm
- ladebordwandfähig, Tragfähigkeit bis 2 t
- Fahrgestell: Scania R-Serie, 6x2 MNB Rd 4.700 mm, Bereifung 315/70 R 22,5

SDG-Wechselrahmen gibt es in sieben Typen, die Abstellhöhen von 970 mm bis 1.320 mm und Behälterlängen von C 7.150 über C 7.450 bis zu C 7.820 aufnehmen können. Infos unter www.scania.de oder www.sdg-modultechnik.de.